



INHOUDSOPGAVE

- 2. INLEIDING**
- 3. COLOFON**
- 4. VAN HET L.O.O.T.**
- 12. VAN DE CLUBS**
- 13. L.O.O.T. KAMPIONSDAG 2017**
- 18. MOTORNIEUWS**
- 25. L.O.O.T. TOERKALENDER**

De volgende infowijzer verschijnt mei 2018. Uw kopij gaarne voor 22 april naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

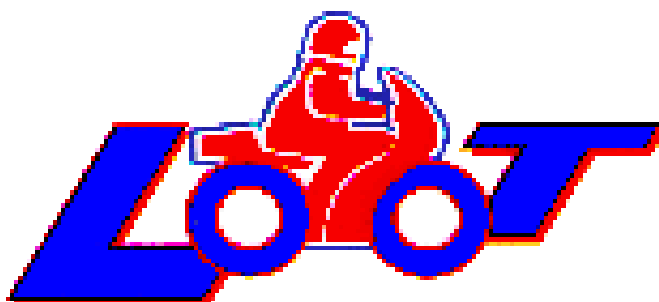
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

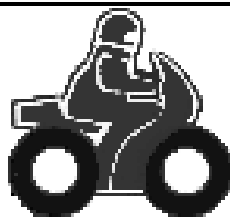
- ☐ De uitgifte van een maandelijkse “Infowijzer”, met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het bieden van een betaalbare WA-verzekering aan de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Harry Apperloo	0297-569802	voorzitter@loot.nl
Secretaris	vacant		
Penningmeester	Dirk de Zeeuw	0620381110	penningmeester@loot.nl
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	vacant		
Internet	Dirk de Zeeuw		postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Dirk de Zeeuw		clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (lieftst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. NIEUWS

L.O.O.T. zoekt nieuwe bestuursleden.

Het LOOT is dringend op zoek naar nieuwe bestuursleden nu de functies van voorzitter , penningmeester en secretaris zijn met ingang van de Algemene ledenvergadering.

Voorts heeft Cor Huijbrechtse aangegeven dat hij volgende jaar bij aftreding niet meer her verkiesbaar is en is m.i.v. de ALV niet meer beschikbaar als toercoördinator. Cor gaat voor de Gold Wing Club Holland als regiocommissaris optreden voor de Regio Noord – Holland& Flevoland . Cor doet nu de LOOT Toerkalender met het invoerwerk van de toerstanden en dat is niet meer te combineren met zijn nieuwe functie. We zijn daarom ook op zoek naar iemand die dit van hem wil overnemen en tevens plaats wil nemen in het bestuur. Geïnteresseerden zouden ook ingewerkt kunnen worden om dan in 2019 toe te kunnen treden.

Reacties kunnen gemeld worden op toerkalender @loot.nl.

Wij kunnen aanbieden;

- Een ontspannen vergadercultuur
- Een kleine onkostenvergoeding
- Een zestal bestuursvergaderingen in Achterveld

Wij vragen;

- Betrokkenheid bij het motor(toer)rijden
- Het vermogen in een groep te werken



BELANGRIJK

Geachte leden van het LOOT,

In september 2017 heeft de verzekeraar ASR de voorwaarden van de LOOT wettelijke aansprakelijkheidsverzekering eenzijdig gewijzigd, waarbij de premie ongewijzigd bleef. Toegevoegd werd onder andere de (beperkende) clausule dat "Alle hiervoor genoemde (rechts)personen zijn alleen verzekerd als zij activiteiten verrichten voor uw organisatie en als deze activiteiten vallen binnen de verzekerde hoedanigheid."

Met dank aan MC Contact Dordrecht die een vraag aan de verzekeraar had gesteld, bleek dat onder de nieuwe voorwaarden alleen de vereniging LOOT zelf voor wettelijke aansprakelijkheid was verzekerd en niet meer de bij het LOOT aangesloten motortoerclubs. Immers, de aangesloten clubs verrichten geen activiteiten voor, ten behoeve van of in opdracht van het LOOT.

Sinds de eerste melding ben ik bezig (samen met de tussenpersoon) om de LOOT aansprakelijkheidsverzekering weer terug te krijgen op oorspronkelijke voorwaarden zoals die in de oorspronkelijke verzekering luidden, waarbij sprake was van collectiviteit en alle (daarvoor premie betalende LOOT leden) onder de paraplu van de LOOT aansprakelijkheidsverzekering vielen. Tot op heden is ondanks alle begrip, besprekingen, overleg en bedekte toezeggingen ASR niet overstag gegaan.

DIT BETEKENT DAT ONDER DE HUIDIGE (LOOT) POLIS DE CLUBS OP DIT MOMENT NIET VOOR WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID ZIJN VERZEKERD.

Maar de besprekingen en het overleg zijn nog niet ten einde. Ik heb ASR gewezen op de grondslag van de (oorspronkelijke) verzekering en het overleg en de verstrekte informatie aan de verzekeraar die in oorsprong heeft geleid tot deze (collectieve) verzekering. Dat zij als rechtsopvolger onder algemene titel van de oorspronkelijke verzekeraar (AMEV) de verplichting heeft de destijds afgesproken voorwaarden na te komen en te eerbiedigen.

Ik vertrouw dat het alsnog goed komt (met terugwerkende kracht). Komen we niet tot een vergelijk dan zal gesproken moeten worden over premierestitutie.

In de tussentijd zal het LOOT onderzoeken of er wellicht een (collectieve) wettelijke aansprakelijkheidsverzekering is af te sluiten bij een andere verzekeraar.

Helaas staan verzekeraars thans niet te springen vooraan in de rij om een motorclub tot hun verzekerde clientèle te rekenen.

Met dank aan de margeclubs.

Het is dan mijn taak om hen te overtuigen dat een motortoerclub toch heel iets anders is dan een margeclub. Dat kan mede blijken uit het gering aantal keren (3 à 4) dat een beroep op deze verzekering is gedaan gedurende de bijna 30 jaar dat het LOOT en deze LOOT verzekering bestaat.

Ik zal u van de voortgang van deze kwestie op de hoogte houden.

Met vriendelijke groet,
Harry Apperloo
Voorzitter LOOT

Wijziging van de Wegenverkeerswet.

Op 7 maart jongstleden is een wetsvoorstel bij de kamer ingediend tot wijziging van de Wegenverkeerswet.

Het is een ieder verboden opzettelijk de verkeersregels in ernstige mate te schenden door een of meer van de volgende verkeersgedragingen:

- a. onvoldoende rechts houden op onoverzichtelijke plaatsen;
- b. gevaarlijk inhalen;
- c. negeren van een rood kruis;
- d. over een vluchtstrook te rijden;
- e. inhalen voor of op een voetgangersoversteekplaats;
- f. niet verlenen van voorrang;
- g. in ernstige mate overschrijden van de krachtens deze wet vastgestelde maximumsnelheid;
- h. zeer dicht achter een ander voertuig rijden;
- i. door rood licht rijden;
- j. tegen de verkeersrichting inrijden;
- k. tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden;
- l. niet opvolgen van aanwijzingen van daartoe op grond van de wet bevoegde ambtenaren, indien daarvan levensgevaar of gevaar voor lichamelijk letsel voor een ander te duchten is.

Overtreding van die feiten wordt als misdrijf gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste twee jaren of geldboete van de vierde categorie (thans €20.500). Tevens kan ook een rijontzegging voor maximaal vijf jaar worden opgelegd.

Ook bij het rijden onder invloed van alcohol en verdovende middelen in het verkeer wordt de maximale strafmaat verhoogd.

Het is nog geen wet, dat is het pas als de wijziging in het Staatsblad is gepubliceerd, maar ga ervan uit dat het niet meer is dan een hamerstuk.

Harry Apperloo





UITNODIGING

ALGEMENE LEDENVERGADERING LOOT

ZATERDAG 14 APRIL 2018

AANVANG: 14.00 UUR

EINDE: 16.00 UUR

LOCATIE:

HOTEL DE ROSKAM

HESSENWEG 212

3791 PN ACHTERVELD

TEL.NR.: 0342 – 451223

(Route: A1 Hoevelaken, A28 ri. Utrecht, afrit 8 (Amersfoort)
einde weg re (Hogeweg) RD (Energieweg g.o.i. Wiekenweg)1^e weg re ri. Stoutenburg
Einde weg re (Hogeweg -Barneveldseweg
g.o.i. Hessenweg) door Stoutenburg en na ca. 7 km bent u
gearriveerd bij De Roskam (t.o. de kerk))

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 8 april 2017
6. Jaarverslag 2017 door de secretaris
7. Jaarverslag 2017 door de penningmeester
 - a. Contributieverhoging 2019: € 5,-
 - b. Goedkeuring begroting 2019
8. Kascommissie
 - a. Verslag kascommissie
 - b. Benoeming reserve kascommissielid
9. Aansprakelijkheidsverzekering
10. Aftreedrooster
 - a. Aftredende bestuursleden:
 - * Harry Apperloo (als voorzitter, blijft aan als bestuurslid)
 - * Dirk de Zeeuw (als penningmeester, blijft aan als bestuurslid)
 - b. Nieuwe bestuursleden:
 - c. Bedanken aftredende bestuursleden en voorstellen nieuwe bestuursleden
11. Public Relations
 - a. Motorbeurs
 - b. LOOT Kampioensdag
12. Datum Algemene Ledenvergadering 2019
13. Wat verder ter tafel komt
14. Rondvraag
15. Sluiting

**Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 8 april 2017,
in Hotel-Restaurant "De Roskam" te Achterveld**

Aanwezige bestuursleden

Harry Apperloo (voorzitter)
Anita Dieters (bestuurslid PR)
Cor Huijbrechtse (toercoördinator)
(secretaris)
Dirk de Zeeuw (penningmeester)

Henk Bijkerk (redacteur)
Erik Dieters (bestuurslid)
Wil Huijbrechtse

Aanwezige clubs

Baanse MC
Culinair Bikers
GWCH
MAC Veenendaal
MC Contact Dordrecht
MC De Megafoon
MC Keizer Karel
bestuurslid
MC Promotie
MC Trajectum
MMC 72
MTC Motovatie
toercommissaris
MTC Noord
secretaris
MT Zaanstreek
MV Almere
XJ Club Nederland

Penningmeester
Voorzitter en secretaris
Webmaster
Voorzitter
Secretaris
Toercoördinator
Penningmeester en

Voorzitter en bestuurslid
Secretaris
Voorzitter
Secretaris en

Vicevoorzitter en

Secretaris
Toercommissaris
Secretaris/penningmeester

Afwezige clubs met kennisgeving

BMW club 's Hertogenbosch
BMW club Roosendaal
Boreftse Motorclub
MC Free Wheels
MC Mios
MC Mios '93
Motorclub Zobba
MTC Schaffelaar
MTK de IJselrijders 1974
MV the Eagles
VMTR Norg

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande stukken
4. Mededelingen
5. Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 9 april 2016
6. Jaarverslag 2016 door de secretaris
7. .Jaarverslag 2016 door de penningmeester
8. a. Verslag kascommissie
b. Nieuw kascommissielid benoemen
9. Aftreedrooster: benoemen nieuwe bestuursleden
Aftredend en herkiesbaar: Cor Huijbrechtse
Aftredend en niet herkiesbaar: Wil Huijbrechtse
10. PR, Motorbeurs
11. Evaluatie LOOT Kampioensdag
12. Datum vaststellen A.L.V. 2018
13. Wat verder ter tafel komt
14. Rondvraag
15. Sluiting

1. Opening door de voorzitter
De voorzitter heet de aanwezigen welkom, in het bijzonder het clublid wat helemaal uit Maastricht is gekomen. Hierop opent hij de vergadering.
2. Vaststellen agenda
De voorzitter vermeldt dat er is besloten de Voorlichting GPS Gebruik na de vergadering te laten plaatsvinden. Verder wordt de agenda ongewijzigd vastgesteld.
3. Ingekomen en uitgaande stukken
De secretaris somt de clubs op die hebben afgezegd; dit zijn er 11.
Daarnaast hebben MTC Noord en MC Promotie een brief gestuurd met enkele aanbevelingen. Deze brief wordt voorgelezen door de voorzitter, waarna hij de mening van het bestuur geeft;
Het bezwaar dat individuele rijders mee kunnen doen aan de toercompetitie en de LOOT Eindejaarsdag is volgens het bestuur niet relevant, omdat deze individuele rijders de clubs juist sponsoren door mee te rijden.
Het bestuur raadt de Algemene Leden Vergadering aan het verzoek om het puntensysteem van 10 en 5 punten te wijzigen naar een enkel 5 punten systeem af te wijzen; nu kunnen veraf gelegen clubs rijders aantrekken door een rit 10 punten toe te kennen.
Voor het verzoek de post voortaan per mail te sturen zullen de statuten gewijzigd moeten worden. Daarnaast is het moeilijk om in het bezit te komen van juiste email adressen. Hierop inhakend verzoekt de redacteur van de Infowijzer aan de secretariaten om hun mailbox leeg te halen.

Hierna vraagt de voorzitter de mening van de Algemene Leden Vergadering.

Op dit moment worden clubs die geen punten insturen, voor 1 jaar uitgesloten. De Vergadering stelt voor om de clubs die het daaropvolgende jaar wederom geen punten insturen, niet te vermelden op de toerkalender.

Als een club een rit heeft met punten, is men verplicht mee te doen aan de toercompetitie.

Infowijzer April 2018

Desgevraagd deelt de toercommissaris mee dat de ledenlijst van de clubs te verifiëren is door deze lijst op te sturen naar toercommissaris@loot.nl

De meerwaarde van het LOOT geldt alleen voor de clubs en niet voor individuele leden;

Hulp bij juridische aangelegenheden

Een goedkope aansprakelijkheidsverzekering

4. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

5. Concept notulen LOOT Algemene Leden Vergadering d.d. 9 april 2016

De secretaris van MC Contact Dordrecht verzoekt om bij de namen van de kascommissieleden eveneens de club waarvan zij lid zijn te vermelden.

6. Jaarverslag 2016 door de secretaris

De secretaris geeft een overzicht van het afgelopen jaar.

7. Jaarverslag 2016 door de penningmeester

De penningmeester geeft een toelichting op het financieel overzicht. De grootste kostenposten zijn de Motorbeurs en de LOOT Eindejaarsdag.

Hierna wordt de begroting bekeken. De Algemene Leden Vergadering vraagt zich af of het begrote bedrag voor de Motorbeurs (€ 1.200,-) wel toereikend zal zijn. Derhalve wordt deze post verhoogd naar € 3.000,-.

Er is enige discussie over het al dan niet verhogen van de contributie. Er wordt besloten dit uit te stellen totdat het echt nodig blijkt. Vooralsnog is er voldoende reserve.

8. A. Verslag kascommissie

De heer Van den Enden van MC Contact Dordrecht doet verslag van de bijeenkomst van de kascommissie. Hij verzoekt in de statuten de term "financiële commissie" te wijzigen naar "financiële commissie". Hij vermeldt dat het LOOT goed bij kas zit. Het verlies van 2016 komt voornamelijk door de aankoop van 5.000 pennen en 2.500 sleutelhangers.

Tevens merkt de heer Van den Enden op dat er geen jubileumreserve is opgenomen.

Voorts ziet de administratie er verzorgd uit.

De kascommissie heeft 2 aanbevelingen;

1. De goedkeuring begroting op de agenda te plaatsen

2. De contributie met € 5,- te verhogen. Dit zal op de agenda voor de Algemene Leden Vergadering van 2018 worden geplaatst.

Na deze aanbevelingen verleent de kascommissie décharge aan het voltallige bestuur en in het bijzonder aan de penningmeester voor het gevoerde beleid.

B. Benoeming nieuw kascommissielid

De heer Van den Enden is aftredend. Voor het komend jaar zijn de heer Jan Valk (MC Promotie) en de heer Jan van Es (MV Almere) de kascommissieleden. Als nieuwe reserve stelt de heer Van den Enden zich wederom beschikbaar.

9. Aftreedrooster

De heer Cor Huijbrechtse is aftredend en herkiesbaar als toercommissaris. Hij wordt unaniem herkozen.

Mevrouw Wil Huijbrechtse is eveneens aftredend en niet herkiesbaar als secretaris. Zij wordt opgevolgd door mevrouw Anita Dieters, voorheen bestuurslid PR. Deze functie zal worden ingevuld door de heer Erik Dieters. De heer Dieters stelt zich voor. De Algemene Leden Vergadering gaat unaniem akkoord met deze wijzigingen in het bestuur.

De voorzitter maakt van de gelegenheid gebruik mevrouw Huijbrechtse namens het LOOT te bedanken voor haar inzet de afgelopen jaren. Hij overhandigt een bos bloemen en een alcoholische versnapering.

Hierna doet de voorzitter een oproep voor nieuwe bestuursleden. In verband met zijn gezondheid zal hij volgend jaar niet meer herkiesbaar zijn als voorzitter. Wel wil hij aanblijven als algemeen bestuurslid en blijft hij afgevaardigde in het Motorplatform.

Ook de penningmeester zal volgend jaar aftredend en niet herkiesbaar zijn als penningmeester. Gelukkig heeft zich al wel een opvolger gemeld; de heer Kees de Graaf. Hij stelt zich voor.

10. PR, Motorbeurs Het bestuurslid PR doet verslag van de Motorbeurs. Dit was een geslaagd evenement; er waren meer dan 97.000 bezoekers op de Beurs! Het komend jaar wil het bestuur werken aan verbeteringen en hoopt men op nog meer clubfolders én vrijwilligers.

Omdat het LOOT geen individuele leden kent, wil men deelnemers aan toerritten de mogelijkheid geven een Voordeelpas aan te schaffen. Deze is ook bestemd voor toerrijders die aangesloten zijn bij een LOOT motorclub en zal korting geven op diverse, nader te bepalen producten en diensten.

Het bestuurslid PR zegt toe te zullen onderzoeken in welke motorbladen we de LOOT toerkalender kunnen plaatsen. Tevens doet zij een oproep voor droge opslagruimte in de buurt van Almere. Momenteel huurt het LOOT een opslagruimte maar dit is vrij prijzig. Mocht er iemand zijn die een betere (en goedkopere) oplossing heeft, dan verneemt het bestuur dat graag.

11. Evaluatie LOOT Einddag

De toercommissaris meldt dat de opkomst op de LOOT Einddag aardig was. Het was een leuke en erg gezellige dag.

De toercommissaris stelt voor de prijs voor de toerfactor te schrappen en in plaats hiervan een "aanmoedigingsprijs" voor de kleinere clubs in te stellen. De Algemene Leden Vergadering besluit een commissie in het leven te roepen die de mogelijkheden hiertoe zal onderzoeken. Er zal in de Infowijzer een oproep worden geplaatst voor geïnteresseerden in deze commissie.

Infowijzer April 2018

12. Datum vaststellen A.L.V. 2018
De Algemene Leden Vergadering zal in 2018 plaatsvinden op 14 april 2018.
13. Wat verder ter tafel komt
De voorzitter geeft een korte uiteenzetting over de ontwikkelingen binnen het Motorplatform;
- Het voorstel van het LOOT om parkeren op de stoep te legaliseren is afgewezen.
 - Het voorstel van de KNMV om een productiedatum op een motorhelm te verplichten is eveneens afgewezen.
 - Sommige klaphelmen zijn goedgekeurd als jethelm.
 - Inzake de invoering van de APK voor de motor heeft het LOOT geen mening. De MAG en de KNMV zijn tegen. Het aantal doden en gewonden in het verkeer is weer stijgend. De Europese Commissie verzoekt Nederland aan te tonen hoe zij dat willen laten dalen. De rij-instructies bij rij scholen voor het motorrijbewijs zijn al wel gewijzigd.
14. Rondvraag
Jan Valk (MC Promotie) Biedt het LOOT al een Rechtsbijstandsverzekering voor verenigingen aan?
Vorzitter Verzekeraars willen geen collectieve Rechtsbijstandsverzekering in verband met het moeilijk in te schatten risico. Bij een eigen clubhuis verdient het zeker aanbeveling een rechtsbijstandsverzekering af te sluiten. Kijk echter goed naar de voorwaarden. Volgens de assurantietussenpersoon van het LOOT biedt Nationale Nederlanden de beste polisvoorwaarden.

Er zijn geen verdere vragen voor de Rondvraag en de voorzitter dankt de aanwezigen voor hun komst en hun bijdrage. Hij nodigt hen graag uit voor de Voorlichting GPS Gebruik.

VAN DE CLUBS

MC de Kraats

Nieuw E-mail adres

Bestuur: hetbestuur@mcdekraats.nl

Toercommissie: detoercommissie@mcdekraats.nl

L.O.O.T. KAMPIOENSDAG 2017



De Kampioensdag 2017 werd op zondag 18 maart gehouden in het clubgebouw van MC Promotie in Zandijk. Het weer buiten was stralend maar bitterkoud , harde oostenwind en temperatuur rond het vriespunt , de koudste kampioensdag ooit.

Na de ontvangst met Koffie / Thee en gebak werden we allereerst door Jan Valk (MC Promotie) en Harry Apperloo (LOOT) welkom geheten. Vervolgens werd door Jan tekst en uitleg gegeven over het te volgen programma .



Het programma werd geopend met een wandelpuzzeltocht over de Zaanse Schans . Ruim vierhonderd jaar geleden was dit de plaats waar een schans werd opgeworpen tegen de Spaanse overheersers. Deze plaats is in de jaren vijftig gekozen voor de verzameling van Zaanse bouwsels met bezienswaardigheden als diverse molens en musea en ambachtshuizen zoals een klompenmakerij en een wevershuis.

Er moesten 20 vragen beantwoord worden , elk goed antwoord leverde 5 punten op , in totaal waren er dus 100 punten te verdienen door de uit de deelnemers gevormde teams , welke uit maximaal vijf en minimaal twee man/vrouw gevormd moesten worden.

De eerste vraag diende zich al aan na 50 meter uit het clubgebouw waar in een beeldentuin een beeld geraden moest worden die een Romeinse God symboliseerde. Vervolgens moest een instrument geraden worden welk in de tuin van een Zaanse huis stond. Bij vraag 3 moest een slagzin afmaken (Vroeg of laat...).

Vraag 4 bevond zich bij Molen De Bleeke Dood , een spreuk die afgemaakt moest worden. Ook kon men de molen bezichtigen en de molenaar (79) die de molen samen met zijn dochter runde gaf gaarne een rondleiding met tekst en uitleg. Boven op de molen had je een schitterend uitzicht op de molens van de Zaanse Schans . Je moest er wel de kou voor trotseren want de harde wind blies je recht in het gezicht. Het warme saucijzenbroodje bij de Spar die bij de wandeltocht ging er dan ook goed in voordat we de brug overstaken naar de Schans. Op de Schans leek het wel een Poolvlakte met wederom de snijdende harde wind tegen waardoor je zowat twee stappen vooruit moest doen om één stap vooruit te komen en zelfs een doorgewinterde Elfsteden schaatser moeite zou hebben om vooral niet achteruit te rijden. We onderbraken de tocht ook graag voor een warme versnapering in een restaurant.



Infowijzer April 2018

Uiteindelijk waren er drie teams die met 90 punten de hoogste score behaalde en een prijs voor ieder teamgenoot mocht uitzoeken waaronder lekkernijen , maar ook oordoppen geschonken door Alpine Gehoorbescherming waar het LOOT een samenwerkingsverband mee onderhoud.

Hierna nam Cor Huijbrechtse het woord om de Kampioenen van de LOOT toercompetitie 2017 bekend te maken . Bij de rijders werd Rob Goosen de kampioen , voor Piet Volger en Rink Melgert . Bij de clubs was de eerste prijs voor het organiserende MC Promotie , voor MTC Motovatie en MTC Noord.

Helaas waren er geen aanmeldingen op de uitnodiging uit de kandidaten voor de Toeractor gekomen waardoor deze prijsuitreiking kwam te vervallen.

Vervolgens werd mocht MC Promotie de duim in ontvangst nemen die het LOOT jaarlijks uitreikt als dank aan de organiserende club.



Hierna brak het moment aan dat een ieder zich aan een heerlijke BBQ kon laven , voortreffelijk bereid door de organisatie en gretig aftrek vond.

Na afloop hiervan , toen men weer huiswaarts ging was er voor elke deelnemer nog een LOOT tas met versnaperingen uit de Zaanstreek beschikbaar.

Al met al , en ondanks alle kou , een zeer geslaagde LOOT kampioensdag .

Met dank aan Jan Valk en de leden en vrijwilligers van MC Promotie die deze dag mogelijk hebben gemaakt.

Tevens dank aan Alpine , de Spar en alle overige instanties die prijzen beschikbaar hebben gesteld.

Henk Bijkerk



EINDSTANDEN TOERCOMPETITIE 2017

CLUBS

<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 MC Promotie	3405
2 MTC Motovatie	1650
3 MTC Noord	1540
4 Gold Wing Club Holland	765
5 MV Almere	555
6 MC Mios	475
7 Baarnse Motor Club	445
8 MC Wombarg	440
9 Club Pan European Nederland	425
10 MC RAM Raalte	410
11 MC Alkemade	390
12 MTC de Happy Drivers	375
13 MTC de Steur	355
14 MTC de Schaffelaar	350
15 BMW Club Oirschot	335
16 MC Zwolle e.o.	335
17 MC de Megafoon	325
18 MC '93 Nijverdal	300
19 MTC de Lingerijders	250
20 MC Contact Dordrecht	245
21 MTC Mariahout	240
22 Boreftse MC	230
23 MC Salland	225
24 VAMC de Graafschaprijders	215
25 MTK de IJselrijders	210
26 MC Free Wheels-Heeten	205
27 MC Zeeuws Vlaanderen	190
28 MC de Kraats	185
29 MC Keizer Karel- Nijmegen	165
30 MC Nijverdal-Hellendoorn	155
31 MC Trajectum	150
32 MC West Friesland	130
33 MC Grathem	120
34 MC de Kempengalm	85
35 MC Zobba	85
36 MTC Dalfsen	80
37 BMW Club Roosendaal	70
38 MTC de Spie	70

RIJDERS

<u>NAAM</u>	<u>PLAATS</u>	<u>CLUB</u>	<u>PUNTEN</u>
1 Goosen Rob	Lelystad	MV Almere	390
2 Volger A.P.	Amsterdam	Individueel rijder	325
3 Rink Melgert	Zaandam	MC Promotie	320
4 Tolboom Antoon	Leusden	MC Wombarg	270
5 Hauser Jan A.	Rijswijk	MTC Motovatie	230
6 Kuiper Jochem	Hoofddorp	MTC Motovatie	220
7 Valk Dick	Wormer	MC Promotie	215
8 Groen Jan	Nieuwleusen	Individueel rijder	210
9 Valk Jan	Zaandijk	MC Promotie	210
10 Berge van den Arie	Zaandijk	MC Promotie	205
11 Voorneveld Jan	De Kwakel	MTC Noord	205
12 Wijngaarden Marten	Marsum	MTC Noord	200
13 Teunissen T.C.	Zevenaar	Individueel rijder	185
14 Graaf de Wim	Westzaan	MC Promotie	180
15 Vermeer Roy	Haarlem	Individueel rijder	180
16 Zwaan Aad	Castricum	Individueel rijder	180
17 Oosterbroek	Harry Leusden	Individueel rijder	175
18 Kasius Johnny	Eemnes	Baarnse Motor Club	170
19 Nelissen Harry	Venray	Gold Wing Club Holland	170
20 Harten van Wout	Zeist	Individueel rijder	165
21 Bakkum Leo	Beverwijk	MTC Motovatie	160
22 Vaart van der Leen	Bergschenhoek	Individueel rijder	160
23 Burggraaf Jan	Amstelveen	Individueel rijder	155
24 Gunderson John	Amsterdam	MTC Motovatie	155
25 Kats Rinze	Surhuizum	MTC Noord	150
26 Willems Bert	Eerbeek	Individueel rijder	150
27 Riemersma Sjoerd	Heerenveen	MTC Noord	145
28 Moorelisse Mari	Nieuwland	Individueel rijder	140
29 Jager John	Drachten	Individueel rijder	135
30 Schotpoort A.Tonnie	Klarenbeek	Individueel rijder	135
31 Brekelmans Sandy	Purmerend	MC Promotie	130
32 Reitsma Hielke	Workum	MTC Noord	130
33 Bravenboer Arie	Amstelveen	Individueel rijder	125
34 Breitsma Jouke	Emmen	Individueel rijder	125
35 Hulst van der Alex	Huizen	Individueel rijder	125
36 Amelink Jan	Apeldoorn	Individueel rijder	120
37 Eilander Bertus	IJsselmuiden	MTC de Steur	120
38 Rooij van Frank	Son	Individueel rijder	120
39 Wortel Els	Eemnes	Baarnse Motor Club	120

MOTORNIEUWS



Rechter vernietigt motorverbod op dijken gemeente Lingewaard

Het verkeersbesluit dat heeft geleid tot sluiting van de dijken in de gemeente Lingewaard voor motorrijders op zaterdag, zondag en feestdagen is onvoldoende gemotiveerd, zo vindt de Rechtbank in Arnhem. Daarom is besloten dat dit besluit niet in stand kan blijven en moeten de dijken dus weer alle dagen geopend worden voor motorrijders. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard heeft op 26 september 2016 besloten dat de dijken in de gemeente op zaterdag, zondag en feestdagen moeten worden gesloten voor motorrijders.

De Koninklijke Nederlandse Motorrijdersvereniging (KNMV) en de Motorrijders Actie Groep (MAG) hebben hiertegen bezwaar gemaakt. Het college heeft dit bezwaar ongegrond verklaard. Uit de beslissing op het bezwaar blijkt dat het college zijn besluit vooral heeft genomen vanwege de verkeersveiligheid en de overlast die aanwonenden ondervinden. Hiertegen hebben de KNMV en de MAG beroep ingesteld.

Beroep gegrond vanwege onvoldoende onderzoek

De rechtbank heeft het beroep gegrond verklaard, de beslissing op bezwaar vernietigd en het verkeersbesluit herroepen. De rechtbank is tot deze uitspraak gekomen, omdat het college geen onderzoek heeft gedaan waaruit blijkt dat de belangen die het college met het verkeersbesluit wil beschermen in het geding zijn en dat zij gediend worden met de sluiting van de dijken specifiek voor motorrijders. Uit het onderzoek dat het college wel heeft verricht, blijkt juist dat er geen basis is om specifiek motorrijders van de dijken te weren.

Uit het dossier en uit wat ter zitting is gezegd begrijpt de rechtbank dat het verkeersbesluit vooral is gebaseerd op de mening van individuele raadsleden binnen de gemeente. Die vinden dat bewoners langs de dijken in de weekenden en op feestdagen te veel overlast ondervinden van motorrijders op de dijken. Dat vindt de rechtbank geen goede basis voor het genomen besluit.

Herroeping verkeersbesluit

Het college zou alsnog verder onderzoek kunnen doen om te beoordelen of geluidsoverlast of een ander belang dat in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt genoemd de sluiting van de dijken voor motorrijders in weekenden en op feestdagen rechtvaardigt. Dergelijk onderzoek zal veel tijd kosten en de uitkomst daarvan is op dit moment onzeker. Als de rechtbank het verkeersbesluit in stand zou laten tot het college voldoende onderzoek heeft gedaan, zou dit lange tijd voor rechtsonzekerheid zorgen. Dat vindt de rechtbank niet wenselijk. Daarom is het verkeersbesluit herroepen. De motoren mogen in de weekenden en feestdagen weer rijden op de dijkwegen.

Wetsvoorstel: hogere straffen gevaarlijk rijgedrag

Minister Grapperhaus (Justitie en Veiligheid) wil korte metten maken met verkeersdeelnemers die de veiligheid van andere weggebruikers ernstig in gevaar brengen. Met een aantal maatregelen wil hij de verkeersveiligheid verbeteren. Een en ander blijkt uit een wetsvoorstel dat vandaag voor advies naar verschillende instanties is gestuurd, waaronder het Openbaar Ministerie, de Raad voor de rechtspraak en het Fonds Slachtofferhulp. 'De grote gevolgen die verkeersongevallen kunnen hebben voor slachtoffers en nabestaanden vragen hierom. Maar ook wanneer ernstige overtredingen met grote risico's voor de verkeersveiligheid zonder gevolgen blijven, moeten we daartegen krachtig kunnen optreden', aldus Grapperhaus.

Allereerst gaat de maximale straf voor gevaarlijk rijden van twee naar zes maanden gevangenisstraf, ook in zaken zonder letsel of schade. Dat is nodig om verkeersdeelnemers steviger aan te pakken die – bijvoorbeeld door onverantwoorde inhaalacties – een gevaar op de weg veroorzaken. Rijgedrag dat ernstig genoeg is om de strafmaat te verhogen. Maar het kan erger, zo blijkt uit praktijk. Denk aan zeer gevaarlijk rijgedrag waarbij men onaanvaardbare risico's neemt zonder acht te slaan op de veiligheid van anderen. Bijvoorbeeld opzettelijk door rood licht rijden, de maximumsnelheid volstrekt negeren of tegen de verkeersrichting inrijden. Door toeval of geluk zijn er geen slachtoffers, maar het rijgedrag heeft andere weggebruikers wel ernstig in gevaar gebracht en dat is onacceptabel. Het gaat hier om bestuurders die zich nergens wat van aantrekken en bewust allerlei verkeersregels aan hun laars lappen. Op dit moment kunnen we tegen dit soort verkeersgedrag nog niet streng genoeg optreden. Maar straks is een gevangenisstraf van maximaal twee jaar mogelijk. Onder deze nieuwe strafbepaling valt ook het vasthouden van een mobiele telefoon achter het stuur. Hiermee laat de minister zien dat hij automobilisten zeer gevaarlijk en onverantwoord rijgedrag zwaar aanrekent – ook als zij geen ongeluk veroorzaken. Doen ze dat wél, dan is een veroordeling voor roekeloos rijden mogelijk, met een gevangenisstraf tot maximaal zes jaar.

In de wet heeft Grapperhaus duidelijker laten vastleggen wanneer er sprake is van roekeloos rijden. Daarmee verruimt hij de mogelijkheden om weggebruikers te vervolgen die onaanvaardbare risico's nemen en de zwaarste ongelukken veroorzaken. En dan gaat het niet alleen om snelheidswedstrijden, maar bijvoorbeeld ook om een bestuurder die zonder rekening te houden met andere weggebruikers al bellend rood licht negeert, veel te hard over een kruising rijdt en een ongeval met dodelijke afloop of zwaar letsel veroorzaakt.

Verder staat in het wetsvoorstel dat de strafmaxima voor verkeersdelicten als rijden onder invloed, doorrijden na een ongeval en rijden zonder (geldig) rijbewijs omhoog gaan van drie maanden gevangenisstraf naar een jaar. Dit werkt door in de straffen voor recidive. Als iemand zich binnen vijf jaar weer schuldig maakt aan rijden onder invloed kan de straf met een derde omhoog.

Het wetsvoorstel is een reactie op onderzoek uit 2017 van de Rijksuniversiteit Groningen naar de straftoemeting bij ernstige verkeersdelicten en op een onderzoek (in diezelfde periode) door Intervict (Tilburg University). Daarbij ging het om de vraag hoe slachtoffers van verkeersdelicten de (uitkomst) van de strafprocedure ervaren. De Groningse onderzoekers stelden onder meer vast dat er een groot verschil bestaat in strafmaat voor iemand die slachtoffers maakt bij roekeloos rijgedrag en iemand die met hetzelfde gedrag door een gelukkig toeval niemand letsel toebrengt. Er was sprake van een strafgat tussen (zeer) gevaarlijk rijgedrag zonder en (zeer) gevaarlijk rijgedrag met gevolgen. Ook constateerden zij dat er aanleiding was om de maximale straf voor enkele specifieke verkeersdelicten te verhogen en dat slachtoffers ontevreden waren over de opgelegde straf en de kwalificatie van het delict. De maatregelen die de minister heeft genomen, sluiten aan bij de voorstellen van de onderzoekers.

Hardere aanpak rijden onder invloed van alcohol

Het kabinet wil deelname aan het verkeer met te veel alcohol op strenger aanpakken. Minister Grapperhaus van Justitie en Veiligheid en minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat schrijven in een brief aan de Tweede Kamer dat ze voornemens zijn daartoe een set aan maatregelen te nemen. Zo willen ze personen die met te veel alcohol op rijden sneller kunnen uitsluiten van deelname aan het verkeer en harder kunnen aanpakken. Rijden onder invloed van alcohol levert een gevaar op voor de verkeersveiligheid. In 2017 zijn ruim 17.000 bestuurders aangehouden met een promillage van 0,8 of meer. De Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) heeft de schatting gedaan dat er in 2015 75 tot 140 verkeersdoden als gevolg van rijden onder invloed van alcohol vielen. Het doel van het kabinet is om het aantal personen dat onder invloed van alcohol deelneemt aan het verkeer te verminderen, waardoor ook minder verkeersslachtoffers te betreuen zullen zijn.

Om dit te bereiken heeft minister Grapperhaus een wetsvoorstel gemaakt om de strafmaxima te verhogen voor ernstige verkeersdelicten, waaronder rijden onder invloed. Dit wetsvoorstel gaat nog deze week in consultatie.

Minister Van Nieuwenhuizen verlaagt in overleg met het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) de grens van het onderzoek naar de geschiktheid. Voor ervaren bestuurders ligt de grens nu op 1,8‰ en wordt deze mogelijk 1,3‰.

Voor bestuurders die al eerder in de fout gingen wordt de grens mogelijk verlaagd van 1,3‰ naar 1,0‰. Hoe lager de grens hoe eerder het rijbewijs ongeldig is en hoe sneller deze bestuurders verboden wordt de weg op te gaan. Het plan wordt nu verder uitgewerkt en volgt dit voorjaar.

Bestuurs- en strafrecht

Verder stellen de ministers maatregelen voor die de effectiviteit van de maatregelen en sancties verhogen en het stelsel van bestuurs- en strafrecht vereenvoudigen. In dat kader wordt onder meer voorgesteld de recidiveregeling ernstige verkeersdelicten te laten vervallen, omdat deze regeling het stelsel erg complex maakt en de effectiviteit beperkt is. Zeker als de grens van het onderzoek naar de geschiktheid wordt verlaagd. Onderzocht wordt of het rijbewijs op andere manieren, dan op grond van het onderzoek naar de geschiktheid, ongeldig kan worden verklaard. Bijvoorbeeld door de rechter de bevoegdheid te geven het rijbewijs ongeldig te verklaren. Ook wordt bezien of de rechter de mogelijkheid kan worden gegeven een ontzegging van de rijbevoegdheid dadelijk uitvoerbaar te verklaren, zodat wordt voorkomen dat de betrokkene aan het verkeer kan blijven deelnemen tijdens de behandeling van het hoger beroep. Daarnaast is het voorstel om het stelsel zo in te richten dat het bestuursrechtelijke traject (zoveel als mogelijk) is afgerond voordat de zaak strafrechtelijk wordt beoordeeld. Op deze manier weet de strafrechter bijvoorbeeld of de betreffende bestuurder al een onderzoek naar de geschiktheid opgelegd heeft gekregen en of hij hier al dan niet geschikt uit is gekomen, zodat hij kan afwegen of hij daarnaast nog een passende en effectieve straf kan opleggen. Door uitspraken van de Hoge Raad en de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State werd eerder geconstateerd dat het alcoholslotprogramma niet meer kon worden toegepast in het bestuursrecht. Uit nader onderzoek is gebleken dat invoering van het alcoholslot in het strafrecht weinig meerwaarde biedt, omdat rechters het alcoholslot naar verwachting slechts in een beperkt aantal gevallen zullen opleggen. Daarnaast zijn er andere nadelen van het alcoholslot in het strafrecht. Zo blijkt uit een factsheet van SWOV dat het effect van het alcoholslot op recidive beperkt is tot de duur van het programma. Ook is het stelsel van het alcoholslot niet waterdicht. Er wordt een extra drempel opgeworpen om met alcohol op deel te nemen aan het verkeer, maar niet voorkomen kan worden dat personen die te veel hebben gedronken alsnog een ander voertuig nemen of anderen laten blazen. De voorkeur gaat uit naar de eerder hierboven genoemde maatregelen. Ook kijkt het kabinet met veel belangstelling naar de proef met de zogeheten Alcoholmeter. Met de Alcoholmeter wordt het gebruik van alcohol continu gemeten. De Alcoholmeter is gekoppeld aan het alcoholverbod, een van de bijzondere voorwaarden die de rechter kan opleggen bij een voorwaardelijk opgelegde sanctie na het plegen van een delict onder invloed van alcohol. De proef loopt tot eind 2018. Uit de eerste ervaringen blijkt dat Alcoholmeter bijdraagt aan een gedragsverandering om af te zien van alcohol.

Bron: Ministerie van Justitie en Veiligheid

RDW: 'Adaptieve cruise control ziet motorrijders niet altijd

Onderzoek door de RDW laat zien dat auto's met een innovatief aandrijfsysteem, zoals een adaptieve cruise-control (ACC), motoren kunnen waarnemen. Gesprekken tussen de organisaties van motorrijders en RDW leidden tot het onderzoek. Maar wanneer motorfietsen aan de rand van hun rijstrook rijden, reageert de adaptieve cruise-control niet goed op hen.

In veel tests moest de bestuurder van de auto actie ondernemen om een botsing te voorkomen. Daarom waarschuwt RDW gebruikers van dergelijke systemen en motorrijders om tijdens het rijden op te letten, omdat de systemen niet altijd kleine voorwerpen zoals motorfietsen zien en erop reageren.

RDW: 'Autobestuurders moeten alert blijven tijdens het rijden met rijhulpsystemen.'

Op verzoek van FEMA (Federatie van Europese Motorrijdersverenigingen) en de Nederlandse motorrijdersorganisaties MAG en KNMV onderzocht de RDW de zichtbaarheid van motorfietsen voor voertuigen met innovatieve rijsystemen die de snelheid van het voertuig regelen.

Auto's worden steeds vaker uitgerust met innovatieve aandrijfsystemen, zoals geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) en adaptieve cruise-control.



ADAS kan de bestuurder tijdens het rijden ondersteunen, met camera's achter de voorruit. Ze helpen wanneer een auto onvrijwillig een rijstrook verlaat, ze kunnen helpen bij het maken van een noodstop, ze verbeteren de zichtbaarheid 's nachts en ze bieden een 360-graden uitzicht en helpen met parkeren. Zij zijn

de voorlopers van autonoom rijdende (zelfrijdende) auto's. Met adaptieve cruise control versnelt en vertraagt een auto om een vooraf ingestelde afstand tussen de auto en de voorligger te behouden.

Het onderzoek is uitgevoerd in het testcentrum van de RDW met verschillende personenauto's. Er is onderzocht of er verschillen zijn tussen de detectie van personenauto's en motorfietsen. RDW onderzocht ook het gedrag van het systeem wanneer de motorrijder op verschillende plaatsen in zijn rijstrook rijdt. De fabrikanten van alle geteste voertuigen waarschuwen specifiek voor deze situatie in de handleiding van de auto.

Volvo XC60-handleiding: "Kleine voertuigen, zoals motorfietsen of voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden, kunnen onopgemerkt blijven."

Uit de tests blijkt dat het systeem in sommige gevallen motorfietsen op grotere afstand detecteert dan een personenauto. In alle gevallen zien de systemen de andere voertuigen vroeg genoeg om de adaptieve cruisecontrol te laten werken. Alleen als een motorfiets op of in de buurt van de rand van de rijstrook rijdt, ziet het systeem de motorfiets niet. In die gevallen moest de bestuurder van de auto actie ondernemen om een botsing te voorkomen.

Motorhuis Zwolle op 31 maart officieel geopend

Op 31 maart 2018 opent Motorhuis Zwolle officieel haar deuren. ARAL Motor Service (Ducati specialist) en B&M Werkplaats (BMW specialist) hebben de handen ineen geslagen en gaan samen verder onder één dak aan de George Stephensonstraat 5 in Zwolle.

ARAL Motorservice begon in 2008 en groeide dermate snel dat er in 2010, wegens ruimtegebrek en aanhoudende drukte, verhuisd moest worden naar een groter pand. Naast alleen onderhoud werd ook verkoop een belangrijke tak werd en werd ARAL Motorservice niet alleen een punt voor onderhoud maar kon men daar ook terecht voor een Ducati occasion. Het is 2016 dat B&M Werkplaats naast ARAL Motorservice een hal huurt om daar BMW occasions te verkopen. Een samenwerking is snel een feit, ARAL Motorservice verzorgt het onderhoud voor B&M Werkplaats en samen groeien zij verder tot Motorhuis Zwolle en dit op een nieuwe locatie!

Bij Motorhuis Zwolle kun je terecht voor je nieuwe én gebruikte BMW en Ducati's, accessoires, kleding & helmen, reparatie, onderhoud, schade herstel en tuning en race service. Met een team van drie vaste medewerkers en twee parttime medewerkers staat bij ons de passie voor motorrijden én de beide merken centraal, het team maakt Motorhuis Zwolle. Je bent van harte welkom op 31 maart van 12:00 tot 16:00 uur om onze nieuwe zaak te bekijken.



Motorhuis Zwolle - George Stephensonstraat 5 - 8013 NL Zwolle 038-460 8792

ACEM waarschuwt EU-leiders voor gevolgen handelsoorlog motorindustrie

Een dag voor de Europese top in Brussel, waar de 28 staatshoofden en regeringsleiders het handelsbeleid zullen bespreken, roept de Europese vereniging van motorfabrikanten (ACEM) de EU-regeringen op om motorfietsen op de lijst met Amerikaanse producten uit te sluiten van verhoging van EU invoerrechten. De EU staat klaar om wraak te nemen tegen de VS na het besluit van de regering-Trump om aanvullende invoerrechten op staal- en aluminiumproducten, waaronder Europese, in te stellen.

ACEM schreef een brief aan de Europese Commissaris voor Handel, Cecilia Malmström, en aan de vicevoorzitter van de Europese Commissie, Jyrki Katainen, om haar bezorgdheid te uiten over de escalatie van dit handelsconflict. In de brief verklaarde de Europese motorindustrie dat door verhoogde tarieven op Amerikaanse motorfietsen uit te vaardigen, de EU mogelijk Amerikaanse tegenmaatregelen zou kunnen uitlokken tegen in Europa geproduceerde motorfietsen en scooters. Aangezien deze maatregelen ernstige schade toe zou brengen aan niet alleen motorfietsenfabrikanten in Europa, maar ook aan Europese fabrikanten van onderdelen, componenten en accessoires (waaronder veel kleine en middelgrote ondernemingen) roept ACEM de EU-regeringen en de Europese Commissie op om export van motorfietsen naar Amerika te schrappen van hun vergeldings- en compensatielijsten.

ACEM President en CEO van KTM, Stefan Pierer: *"Europa is een van de belangrijkste markten voor Amerikaanse exporteurs van motorfietsen en ongeveer 30% van alle Europese motorfietsexport gaat naar de VS. Dit handelsgeschil zou voor beide partijen uiterst schadelijk kunnen zijn. Niemand wint met handelsoorlogen."*

ACEM secretaris-generaal Antonio Perlot: *"We doen een beroep op de EU-lidstaten om de uitvoer van Amerikaanse motorfietsen met spoed buiten de vergeldings- en compensatielijsten te houden. We moedigen de Europese Commissie ook aan om constructief samen te werken met Washington om tot een onderhandelde oplossing te komen voor de staal- en aluminiumkwesties en om de conflicten te de-escaleren. De motorfietssector mag niet worden betrokken bij dit handelsgeschil."*

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2018



01/01/2018 - 30/11/2018

Meerprovincienrit

MTC Motovatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Hotel de Borgh, IJshof 1, 4761 BE Zevenbergen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Omgeving: N-Brabant, Zeeland, Z-Holland .

Inschrijven: € 5,00 overmaken op bankrekening NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR/naam/mailadres



[H1]

01/04/2018

33e Paastoertocht

MC Salland

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis MC Salland, Korteveldsweg 18b, 8141 RE Lemele

Info: R. Kiekebosch ,Tel.: 06-23047348. H.Kerkdijk , Tel.: 06-41806371

www.motorclub-salland.nl. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)Lengte:165/224 km.

Omgeving: Zie website. Inschrijven vanaf:09:00 tot 14:00.Extra info:

Voorinschrijving GPS mogelijk via site. Toertocht wordt dan vooraf via mail verstuurd. Inladen op locatie mogelijk. Geen paperversie meer beschikbaar. Incl. koffie bij startplaats.

01/04/2018 - 02/04/2018

39e Benelux Trophee

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 5 punten

Start te: Camping In den Hof, Musschenbroek 27, 6461 AB Heerlen

Info: Jos Vincken ,Tel.: 024-6412651. tourinfo@mmc72.nl. Inschrijfgeld:€ 7,00(z.h.)

Lengte: 325 km. Omgeving: Ardennen (België en Luxemburg)

Inschrijven vanaf:08:00 tot 11:00 . Extra info:Voorinschrijving zaterdag 19.00 t/m 21.00 uur.

Toertocht op Paaszondag van 325 km. GPS voorinschrijving via internet. Paspoort en groene kaart meenemen. Info: www.mmc72.nl

01/04/2018 **48e Friesland Toertocht** **MTC Noord**

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info : zie tekst. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 14,00(m.h.) Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30. Extra info:

Jubileumrit ter gelegenheid van het 50 jaar bestaan van MTC Noord. Tussenstop in Partycentrum T Haske. Info Thomas van der Laan toercoordinator@mtcnoord.nl

01/04/2018 **Amstellandrit 2018** **MTC Motovatie**

Toerit - 0 punten

Start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen

Info: Jochem Kuiper , Tel.: 06-29571673. Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte:100 km.

Inschrijven vanaf:10:00 tot 12:00. Extra info: Voorrijders aanwezig tot 11.00 uur (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS/Garmin en TomTom.

02/04/2018 **12 HAMAC Openingstocht** **MC HAMAC Harfsen**

Toerit - 10 punten

Start te: Dorphuus Hoeflo, Hulstweg 6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil, Tel.: 0573-431506. Ron Jansen , .Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte:160 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00

Extra info: 1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

02/04/2018 **21e Kouwe Kuitenrit** **MC '68**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC 68, Hermesstraat 4, 1561 PL Krommenie

Info: M. Boon , Tel.: 06-12402769. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)Lengte: 200 km.

Omgeving: Noord Holland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:

Zie voor verdere info op www.mc68.nl. Volg in Krommenie borden Industrie Terrein Mercurius.

Route alleen op Garmin en TomTom , niet op papier.

02/04/2018 **39e Kaasstadrit** **Boreftse MC**

Toerit - 10 punten

Start te: Café Custwijk, Laageind 1, 3465 KG Driebruggen

Info: Corrie Wetsteijn , Tel.: 0180-314491. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf:09:30 tot 12:00. Extra info:

Bellen graag na 18.00 uur. Per 10 deelnemers verloting van kilo kaas. Route voor Garmin en routerol.

02/04/2018 **Eierit** **MTC Mariahout**

Toerit - 5 punten

Start te: Café Rest. De Pelgrim, Mariastraat 4 21, 5738 AH Mariahout

Info: Pieter van der Schoot , Tel.: 06-10871334. Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 225 km.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info:

Incl. consumptie. Alleen op GPS/Garmin. Vooraf inschrijven gewenst i.v.m. verschillende versies, maar niet verplicht. Route wordt dan gemaïld. mtcmariahout@gmail.com

02/04/2018 **Tullepetaonerit** **BMW Club Roosendaal**

Toerit - 10 punten

Start te: Café zaal Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4704 RC Roosendaal Info: Piet van Zundert , Tel.:

0165-552244 , Bert Jansen , Tel.: 0165-541836.Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 190 km. Omgeving:

Regio Roosendaal en BredaInschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Alleen op GPS, niet vooraf. Inschrijfgeld is incl. consumptie.

15/04/2018 **21e Brabantse Landschaprit** **BMW MTC Den Bosch**

Toerit - 10 punten

Start te: Motoport Den Bosch, Reitscheweg 33, 5232 BX S Hertogenbosch

Info: www.bmwmtc.nl , toercoordinator@bmwmtc.nl. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant. Inschrijven vanaf: 9:30 tot 11:00. Extra info:

Route alleen verkrijgbaar op GPS/Garmin en TomTom, niet op papier. Koffie met cake bij de start.

15/04/2018 **Batavierenrit** **MC Asom**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Asom, Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar. Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.)Lengte:225

km. Omgeving: Duitsland. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info: Gratis koffie bij start.

19/04/2018 - 22/04/2018 **31e Groene weekend** **MV Almere**

Meerdaagse - 0 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere Haven

Info: dinsdag vrijdagavond , Tel.: 036-5310282. Lengte: 1200 km.

Omgeving: Duitsland en Westerwald. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info:3 overnachtingen op basis HP. Voorinschrijving verplicht. Info via www.motorvereniging.nl

GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij jan.van.es@xs4all.nl

22/04/2018 **25e Voorjaarsstocht** **MC Mios '93**

Toerit - 10 punten

Start te: Anytyme Blijham, Hoofdweg 27, 9697 NA Blijham

Info: C. Spa-Spa , Tel.: 0597-561212. info@mcmios93.nl. Anytyme , Tel.: 0597-856521

Inschrijfgeld: € 6,00(m.h.). Lengte:220 km. Omgeving: Duitsland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00.Extra info:Incl. koffie voor vertrek.

Tocht is beschikbaar voor GPS/Garmin, nieuwste versie.

22/04/2018 **26e Zeepaardjesrit** **MC Noordwijk**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC Noordwijk, Gruenepad 32A, 2203 EZ Noordwijk

Info: R.Wassenaar ,Tel.: 06-53552306 , R. Dekker , Tel.: 06-41931101

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:30

22/04/2018 **36e Molenrit** **MC de Megafoon**

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom , Tel.: 0571-789092 , Gerard van der Liende , Tel.: 06-83701629

Jan Palm , Tel.: 06-30684888. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/250 km.

Omgeving: Achterhoek. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:

Route op GPS. Voorinschrijving kan op toer@demegafoon.nl Deelnemer krijgt dan inschrijfnummer en kan toerdag onder genot van gratis bak koffie of overmaken op NL26RABO0111046157 t.n.v. MC de Megafoon o.v.v. naam en inschrijfnummer.

Infowijzer April 2018

22/04/2018

Jubileumrit

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Café/Rest. De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis , Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200/280 km. Omgeving: Zie website bij omschrijving.

Inschrijven vanaf: 09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van toertocht aanwezig. Leden betalen €4,00. Internet www.mc93.nl en Facebook mc93

22/04/2018

RAM Lenterit

MC RAM Raalte

Toerit - 10 punten

Start te: Bar Brasserie Zwakenberg, Schoolstraat 11, 8102 EL Raalte

Info: Henk van der Kolk , Tel.: 0572-357143. Bertus van Lente , Tel.: 0572-357686

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 150/225 km. Omgeving: Zie website.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:30. Extra info: Bij inschrijving via email aan

Penningmeester@ramraalte.nl en betaling voor 21-04-2018 (bankrek. nr. NL62RABO0354534521 t.n.v. RAM Raalte o.v.v. RAM Lenterit) kan de route in GPS worden toe gemaïld. Internet: www.ramraalte.nl

22/04/2018

T Bergeijks Lenteritje

MTC Bergeijk

Toerit - 10 punten

Start te: Café de Gouden Leeuw, Hof 6, 5571 CC Bergeijk

Info: Margriet van de Moosdijk , Tel.: 0497-572580 . Jolanda Luijten , Tel.: 0497-577135

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.) . Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. consumptie. Route op GPS/Garmin beschikbaar. Heb je geen GPS rij dan om 10.30 uur mee met leden van MTC Bergeijk.

27/04/2018

39e Oranjerit

Baarnse Motor Club

Toerit - 10 punten

Start te: De Kleurvogel, Tolweg 1, 3741 LM Baarn . Info: Ruben Steenland , Tel.: 06-22549248. Karin

Hogenbirk , Tel.: 06-14426487. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km.

Inschrijven vanaf: 08:00 tot 12:00. Extra info: Route op GPS/Garmin en papier. Website:

www.baarnse-mc.bleuh.net E-mail: baarnsemotorclub@kpnmail.nl

29/04/2018

32e Marikenrit

MC Keizer Karel- Nijmegen

Toerit - 10 punten

Start te: Café-zaal de Markies, Graafseweg 600, 6603 CM Alvena (Wijchem). Info: G. Langers ,

Tel.: 0412-612213 . Hay Smits , Tel.: 06-40309395. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), € 6,00(j.h.), € 12,00(p.j.).

Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: De Markies ligt aan de parallelweg van de N321 van Nijmegen naar Grave ter hoogte van de afslag Heumen. www.mckeizerkarel.nl

29/04/2018

Voorjaarstoertocht

MAC Zandvoort

Toerit - 5 punten

Start te: De Zoete Inval, Haarlemmerstraat 183, 2065 AE Haarlemmerliede

Info: Wim Brabander , Tel.: 06-51828864. Lengte: 200 km. Omgeving: Het groene hart.

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00. Extra info:

Internet: www.maczandvoort.nl E-mail: wbrander346@gmail.com
